



报告编号: ZT-FD-2025-50348

# 检验报告

委托检验单位: 重庆钱桥建筑设备租赁有限公司

设备名称: 施工升降机防坠安全器

型号规格: SAJ50-1.4

出厂编号: D019193

产权单位: 重庆钱桥建筑设备租赁有限公司

检验类别: 委托检验



湖南中特检测有限公司





## 注 意 事 项

- 1、本报告是依据 GB/T34025-2017 《施工升降机用齿轮渐进式防坠安全器》，对人货两用施工升降机齿轮锥鼓形渐进式防坠安全器进行检验所编制的报告。
- 2、本报告应由计算机打印输出或，涂改无效。
- 3、本报告无检验、审核、批准人员的签字和检验检测专用章或公章无效。
- 4、本报告一式三份，由检验机构、送检单位和升降机安装使用委托检验单位分别保存。
- 5、送检单位对本报告结论如有异议，请在收到报告之日起 15 个工作日内，向检验机构提出书面意见。
- 6、施工升降机齿轮锥鼓形渐进式防坠安全器自出厂之日起使用寿命年限为五年，超过五年报废。在用施工升降机齿轮锥鼓形渐进式防坠安全器的检测周期为一年。
- 7、本检测报告未经我公司同意，复印无效。经同意复印的复印件，加盖我公司检验检测专用章或公章方有效。
- 8、本报告仅对检验时的设备状况负责。

检验机构地点：湖南中特检测有限公司

地址：湖南省长沙市天心区黑石铺街道创谷社区九峰村张家老屋张建私房

联系电话：15887184500      17308805188

电子邮箱：

报告编号: ZT-FD-2025-50348

## 防坠安全器检验报告

第 1 页 共 3 页

设备名称	施工升降机防坠安全器	型号规格	SAJ50-1.4
设备产权单位	重庆钱桥建筑设备租赁有限公司		
委托检验单位	重庆钱桥建筑设备租赁有限公司		
联系人	/	联系电话	/
检验类别	委托检验	产品出厂编号	D019193
额定制动载荷 (kN)	50	标定动作速度 (m/s)	1.35
制造单位	上海市建筑科学研究院科技发展有限公司		
产品出厂日期	2023.11	主要检测设备型号	防坠器试验台
检测环境条件	温度 19℃ , 湿度 70%RH		SAJT-I (2022005)
检验依据	GB/T 34025-2017 《施工升降机用齿轮渐进式防坠安全器》		
检验项目	5.2.2 强度 5.2.2 齿轮转动灵活性 5.2.3 安全开关及其动作 5.2.6 制动加力弹簧压缩量指示装置 5.2.9 防调整措施 9.1 标牌 9.2.1 生产日期标记 5.2.11 动作速度 5.2.12 额定制动载荷下的制动距离 5.2.12 超载制动试验		
检验结论	合格		
备注	1、检测项目、规定要求、检验结果及结论见附页。 2、本次检验有效日期至: 2026 年 10 月 23 日 3、用户必须按规定进行吊笼的坠落试验。 4、特别提醒: 防坠安全器自出厂之日起, 超过 5 年予以报废, 防坠安全器必须每月二次从齿轮轴端面油嘴处注入润滑脂。		
检验: 徐斌 谢仰松	日期: 2025 年 10 月 24 日		
审核: 张金友	日期: 2025 年 10 月 24 日		
批准: 石新锋	日期: 2025 年 10 月 24 日		
		湖南中特检测有限公司 (检验检测专用章或公章) 检验检测专用章 签发日期: 2025 年 10 月 24 日	

序号	检验项目	规定要求	类别	检验结果	检验结论	备注																					
1	强度	安全器及过渡齿轮或增/减速机构均应有足够的强度, 制动试验后壳体和齿轮等应无裂纹等损伤	A	符合	合格																						
2	齿轮转动的灵活性	齿轮转动应灵活轻便	B	符合	合格																						
3	安全开关及其动作	安全器应设有安全开关。在安全器动作时, 应能可靠切断控制电路	A	符合	合格																						
4	制动加力弹簧压缩量指示装置	应设置指示装置, 以表示从安全器开始动作到制动结束时制动加力弹簧压缩量的变化值。该指示装置的位置应可调整	A	符合	合格																						
5	防调整措施	应有措施(如铅封)防止对安全器的动作速度作未经授权的调整。每次检验合格后, 均应重新设置防调整措施后才能交付使用	A	符合	合格																						
6	动作速度	<p>动作速度的每次测量与其标示值的误差应符合 GB/T 34025-2017 表 1 (如下) 中误差 B 的要求, 且至少有 2/3 测量值的误差应符合表 1 中误差 A 的要求</p> <table border="1" data-bbox="399 1299 901 1500"> <thead> <tr> <th>动作速度 <math>V_d</math>, m/s</th> <th>误差 A</th> <th>误差 B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>V_d \leq 0.95</math></td> <td><math>\leq 7\%</math></td> <td><math>\leq 9\%</math></td> </tr> <tr> <td><math>0.95 &lt; V_d \leq 1.40</math></td> <td><math>\leq 6\%</math></td> <td><math>\leq 8\%</math></td> </tr> <tr> <td><math>V_d &gt; 1.40</math></td> <td><math>\leq 5\%</math></td> <td><math>\leq 7\%</math></td> </tr> </tbody> </table>	动作速度 $V_d$ , m/s	误差 A	误差 B	$V_d \leq 0.95$	$\leq 7\%$	$\leq 9\%$	$0.95 < V_d \leq 1.40$	$\leq 6\%$	$\leq 8\%$	$V_d > 1.40$	$\leq 5\%$	$\leq 7\%$	A	<table border="1" data-bbox="1029 1097 1220 1512"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.323</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.340</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.358</td> </tr> <tr> <td>最大误差</td> <td>2.00%</td> </tr> </tbody> </table>	1	1.323	2	1.340	3	1.358	最大误差	2.00%	合格		
动作速度 $V_d$ , m/s	误差 A	误差 B																									
$V_d \leq 0.95$	$\leq 7\%$	$\leq 9\%$																									
$0.95 < V_d \leq 1.40$	$\leq 6\%$	$\leq 8\%$																									
$V_d > 1.40$	$\leq 5\%$	$\leq 7\%$																									
1	1.323																										
2	1.340																										
3	1.358																										
最大误差	2.00%																										
7	额定制动载荷下的制动距离	<p>试验载荷为安全器额定制动载荷时, 安全器制动距离和制动减速度应符合额定制动 GB/T 34025-2017 表 2 (如下) 的规定。(g 取 <math>9.8 \text{ m/s}^2</math>)</p> <table border="1" data-bbox="343 1702 949 2049"> <thead> <tr> <th>升降机额定提升速度 <math>V</math>, m/s</th> <th>安全器制动距离 <math>m</math></th> <th>安全器平均制动减速度 <math>a</math></th> <th>安全器制动减速度峰值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>V \leq 0.65</math></td> <td>0.10~1.40</td> <td>—</td> <td rowspan="4">减速度峰值 大于 <math>2.5g</math> 的时间不大于 <math>0.04s</math></td> </tr> <tr> <td><math>0.65 &lt; V \leq 1.00</math></td> <td>0.20~1.60</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td><math>1.00 &lt; V \leq 1.33</math></td> <td>0.30~1.80</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td><math>1.33 &lt; V \leq 2.40</math></td> <td>0.40~2.00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td><math>V &gt; 2.40</math></td> <td>—</td> <td><math>0.2g \leq a \leq 1.0g</math></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	升降机额定提升速度 $V$ , m/s	安全器制动距离 $m$	安全器平均制动减速度 $a$	安全器制动减速度峰值	$V \leq 0.65$	0.10~1.40	—	减速度峰值 大于 $2.5g$ 的时间不大于 $0.04s$	$0.65 < V \leq 1.00$	0.20~1.60	—	$1.00 < V \leq 1.33$	0.30~1.80	—	$1.33 < V \leq 2.40$	0.40~2.00	—	$V > 2.40$	—	$0.2g \leq a \leq 1.0g$		A	<p>制动距离: 0.69 m</p>	合格	<p>第 1 次力矩和距离 3807N.m 0.54m 第 2 次力矩和距离 4762N.m 0.75m 第 3 次力矩和距离 5285N.m 0.96m</p>
升降机额定提升速度 $V$ , m/s	安全器制动距离 $m$	安全器平均制动减速度 $a$	安全器制动减速度峰值																								
$V \leq 0.65$	0.10~1.40	—	减速度峰值 大于 $2.5g$ 的时间不大于 $0.04s$																								
$0.65 < V \leq 1.00$	0.20~1.60	—																									
$1.00 < V \leq 1.33$	0.30~1.80	—																									
$1.33 < V \leq 2.40$	0.40~2.00	—																									
$V > 2.40$	—	$0.2g \leq a \leq 1.0g$																									

报告编号: ZT-FD-2025-50348

共 3 页 第 3 页

序号	检验项目	规定要求	类别	检验结果	检验结论	备注
8	超载制动试验	安全器应能将其制动停止	A	制动载荷: 58.73kN	合格	
9	标牌	安全器标牌应符合 GB/T13306 的规定, 并应可靠的固定在安全器的显著位置, 并包含下列内容: a) 制造商名称和地址; b) 产品名称和型号; c) 主要技术性能参数 (额定制动载荷、动作速度、大螺母螺距、制动方向); d) 产品序列号或编号; e) 生产日期 (年、月) f) 检验有效日期	A	符合	合格	
10	生产日期标记	安全器的产品序列号或编号、生产日期应标记在安全器的外壳上, 并应符合下列规定: a) 产品序列号或编号标记在安全开关所在的壳体平面; b) 生产日期标记在安全器外壳表面的明显位置, 标记时用 6 位数字表示其“年”和“月”, 中间不加任何分隔符, 如“201506” c) 采用钢号码或其他不易去除的方法进行标记, 且字号不小于 3 号字	A	符合	合格	
以下空白						

注: 1、要求量化的参数应按实测数据填在检验结果中, 无实测数据的填写观测到的状况;

2、所有项目全部合格, 综合判定为合格; 否则, 判定为不合格。





1947