

施工组织设计（方案）报审表（A2）

工程名称：蕲春城南路网、雷溪河治理及还建房设计施工一体化 EPC 项目（豁口还建小区）1#楼

致：武汉江城建设咨询有限公司（监理单位）

我方已根据施工合同的有关规定完成 SC200/200QMS1 型 2t/2t 施工升降机安装专项施工方的编制，并经我单位上级技术负责人审查批准，请予以审查。

附：1、安装专项施工方案（方案）



承包单位（章）：

项目经理：

日期：

王提
2025.10.12

专业监理工程师审查意见：

专业监理工程师：

日期：

余洪
2025.10.12

总监理工程师审核意见：

同意报审

（加盖执业印章）



董芳
2025.10.12

施工升降机_安装施工方案审批表

工程名称	蕲春城南路网、雷溪河治理及还建房设计施工一体化 EPC 项目（豁口还建小区）1#楼	安装单位	湖北九航建筑机械有限公司
结构形式	框剪结构	建筑面积	25371.41 m ²
层数	26 层	安装高度	90 米
编制部门	安全部	编制人	高世平

审核意见

安装单位签字

2025 年 9 月 18 日 (公章)



审核意见

施工单位签字

2025 年 10 月 12 日 (公章)



总监理工程师审核意见:

审核意见

同意按此方案施工

总监签字:

董芳

(加盖执业印章)



2025 年 10 月 12 日

蕲春城南路网、雷溪河治理及还建房设计施工 一体化 EPC

项目（豁口还建小区）1#楼

SC200/200QMS1 型 2t/2t 型施工升降机

安 装 施 工 方 案

工程名称： 蕲春城南路网、雷溪河治理及还建房设计施工一体化 EPC 项目（豁口还建小区）1#楼

安装单位： 湖北九航建筑机械有限公司

编制人： 柴新胜 审核人： 胡浩 审批人： 高长平

日期： 2025年9月18日

2023年 月 日，工程已开工，该项目 中交第二航务工程局有限公司，施工方 蕲春城南路网、雷溪河治理及还建房设计施工一体化 EPC 项目（豁口还建小区）1#楼 位于 漕河四路延伸线与雷溪河交汇处西南角，建筑面积：25371.41 m²，层数：26层，框剪结构。本工程安装一台 SC200/200QMS1 型 2t/2t 型施工升降机型施工升降机。经勘察，施工现场路面较好，吊车能顺利进入安装现场。现拟定如下方案。

二、施工升降机主要技术参数

型号：SC200/200QMS1 型 2t/2t 型施工升降机(双笼)

额定重量：2×2000 kg

乘客人数：2×9 人

吊笼重量：2000×2=4000 kg

吊笼尺寸：3.2×1.5×2.5

对重重量：无

标准节重量：140kg/节

吊杆额定重量：180kg

三、安全技术交底

1. 拆装作业人员必须持上岗证；
2. 拆装前对全体安装人员进行安全技术交底；
3. 参加工作的人员必须精神集中，进入施工现场须戴安全帽，高空作业要配带好安全带，穿软底鞋，班前不得喝酒；
4. 参与拆装作业人员必须熟悉施工升降机的性能、结构特点，并有熟练地操作技术和排除故障的能力；
5. 拆装作业中，必须有专人负责统一指挥；
6. 每个吊笼顶作业人数不得超过两人，配备工具重量不得超过650

7. 吊杆额定起重为 180 kg，不允许超载；
8. 遇有雨、雾及风速超过 13M/S 的恶劣天气不得进行拆卸作业；
9. 高处作业严禁向下抛掷工具、部件、杂物；
10. 拆装前，严格检查传动机构、制动系统，保证可靠的正常工作。

四、施工升降机的安装

1. 底笼部分的安装

- (1) 检查混凝土基础是否合乎要求，并整理平整，打扫干净；
- (2) 将底架安装就位； (3) 底架上安装在基础节 3 个标准节；
- (4) 调整垂直度，并保证垂直度 $\leq 1/1500$ ； (5) 安装好底笼。

2. 吊笼部分的安装

- (1) 用起重设备把吊笼就位于导轨架上，吊笼底部用弹簧顶紧，调整好各导向轨。同时调整好齿轮的啮合间隙。
- (2) 松开传动机构电机尾部制动器，用起重设备吊装传动机构从导轨上方准确就位；
- (3) 吊装就位是，先松刹车，遇到传动板减速机堵死情况时，用铁棍撬动联轴节上的孔；
- (4) 用销轴把传动机构与吊笼连在一起，松开传动板上的压轮，用弓型夹具调节各有关偏心轴，使间隙合乎要求后锁紧螺母；
- (5) 接通电机运行，检查啮合是否良好，不行则重新调整。

3. 导轨架的安装

- (1) 在通主电源无误后，将电动吊杆用螺栓连接于吊笼上的旋转座上，从吊笼电控箱中接出吊杆电源，启动开关把标准节吊至笼

顶放稳；

(2)用专用开关在吊笼顶部操作，开动吊笼至轨架顶部，自由高度 $>9\text{m}$ 时，须附墙才能加高；

(3)吊起标准节，对准导轨架顶部，检查立柱对接处台阶 间隙 $\leq 0.5\text{mm}$ ，用专用螺栓固定其拧紧力矩在此 $350-370\text{N}\cdot\text{M}$

(注：如方便，用吊车做这一动作)，校正对量轨对接处；

(4)加高标准节时，每隔 9m 安装一套附墙时，要注意左右对称；

(5)在固定附墙时，应检查导轨架和垂直度使之合要求。

4. 安装限位块

(1)下限块位置应调整在吊笼满载下行时自动停止在碰到缓冲弹簧前制动；

(2)上限位碰块应调整到吊笼自动停止的最上层楼平台上 $100\text{mm}-200\text{mm}$ ，具使吊笼停止在平台以上 150mm 以内。

(3)吊起标准节，对准导轨架顶部，检查对立柱对接处台阶间隙 $\leq 0.5\text{mm}$ ，用专用螺栓固定其拧紧力矩在此 $350-370\text{N}\cdot\text{M}$ （注：如方便，用吊车做这一动作），校对量轨对接处；

(4)加高标准节时，每隔 9米 安装一套付墙架，要注意左右对称；

(5)在固定附墙时，应检查导轨和垂直度使之合乎要求。

4. 安装限位块

(1)下限块爪位置应调整到吊笼满载下行时自动停止在碰到缓冲弹簧前制动；

(2)下限位碰块应调整到吊笼自动停止的最上层楼平台上 $100\text{mm}-200\text{mm}$ ，具使吊笼停止在平面以上 150mm 以内。

(3)卸下电动吊杆，另行保存。